

Увод

Всички климатизатори са устройства с висока стойност. Ето защо ако искате да защитите законните си права и интереси, моля уверете се, че професионални монтажници ще инсталират вашия уред.

Това упътване за експлоатация е във версия за универсална употреба за всички модели разделен тип климатизатори за високостенен монтаж, произвеждани от нашата фирма. Външният вид на климатизатора, закупен от Вас, може да се различава малко от описаните в това упътване, но това не засяга работата или употребата му.

Моля, внимателно прочетете разделите, отнасящи се до специфичния модел, които сте избрали, и запазете упътването, за да го използвате при нужда по-късно.

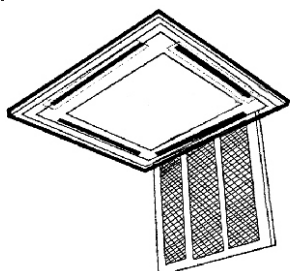
СЪДЪРЖАНИЕ

Инструкции за потребителя	1
Описание на частите и функции	2
Работа с дистанционно управление	3
Как да постигнем оптимално действие	6
Методи за поддръжка и сервиз	7
Анализ на повреда в уреда и поправка	9
Избиране на място за монтаж/ инсталация	10
Монтаж на вътрешното тяло	13
Монтаж на вътрешното тяло	16
Монтаж на тръбата за хладилния агент и дренажната тръба	17
Монтаж на електрически части	21
Монтаж на декоративен панел	26
Пусков тест	31

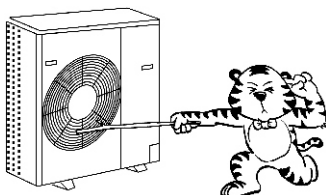
Инструкции за потребителя

Преди да използвате вашия климатизатор, моля, прочетете внимателно Инструкциите за потребителя, за да осигурите правилната му употреба.

По време на действие не отваряйте решетката за входящ въздух на вътрешното тяло.



Не пхайте предмети във вентилаторите; Не слагайте пръчки или други твърди предмети в отворите на телата.



Не поставяйте инсектициди, бои или запалителни спрейове близо до климатизатора.

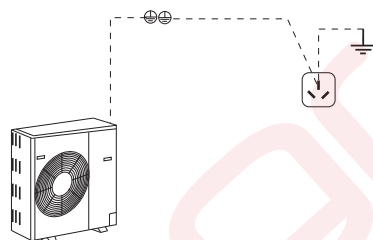


Пускайте климатизатора само на указания волтаж и честота на електрическия ток и с нужните защитни устройства. (дефектна токова защита)



Никога не използвайте медни жици като заместител на предпазителя (бушона), защото това може да доведе до нежелани последици и инциденти.

Заземяващия извод на климатизатора трябва да бъде правилно свързана със заземителя на електрически източник. Липсата на заземяване може да причини токов удар или други инциденти.



Не почиствайте климатизатора като го пръскате с вода. Това може да предизвика токов удар и други инциденти.



Не блокирайте входящия и изходящия въздух от външното и вътрешното тяло, за да избегнете възможни негативни последици върху работата на устройството.

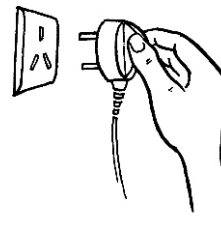
Вътрешно тяло

Блокиране на входящия въздух

Не се излагайте пряко на въздушната струя. Това може да има вредни за здравето последици.



Ако няма да използвате климатизатора дълго време, изключвайте уреда от захранващия кабел.



Външно тяло

Блокиране на изходящия въздух



Не сядайте на външното тяло и не поставяйте предмети върху него. Това може да предизвика падането на уреда и/или предмети поставени върху него и да доведе до наранявания или други инциденти.

Ако прекъсвача често изключва, спрете машината и се обърнете към доставчика или към оторизиран за поддръжка и сервизен персонал.



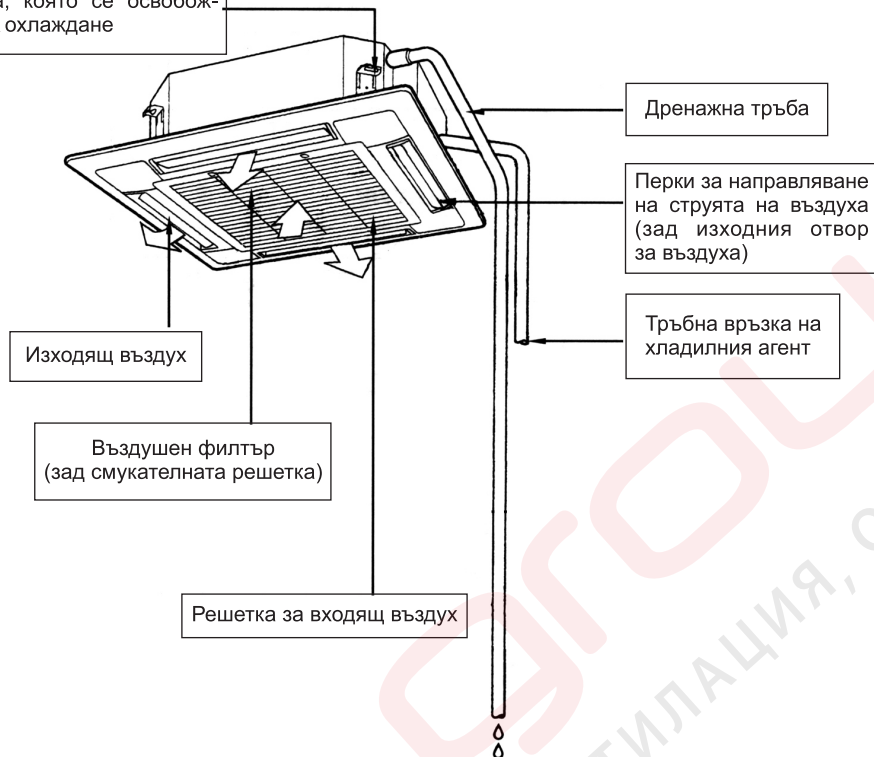
Ако след дълъг период на неизползване на климатизатора, решите отново да го включите, трябва внимателно да го проверите, както и да се уверите, че всички електрически кабели са в добро състояние.



Описание на частите и функции

Вътрешно тяло

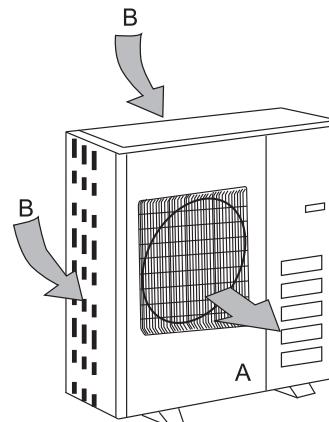
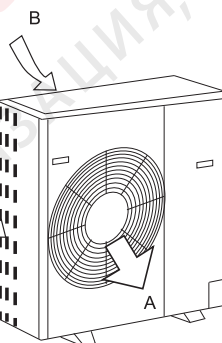
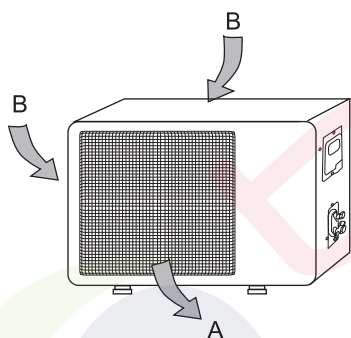
Вградено дренажно устройство:
премахва влагата, която се освобождава при режим на охлаждане



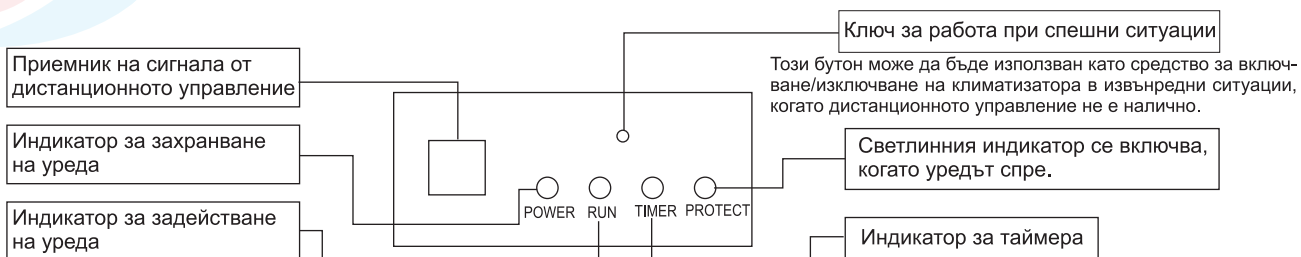
Външно тяло

A - Изходящ въздух

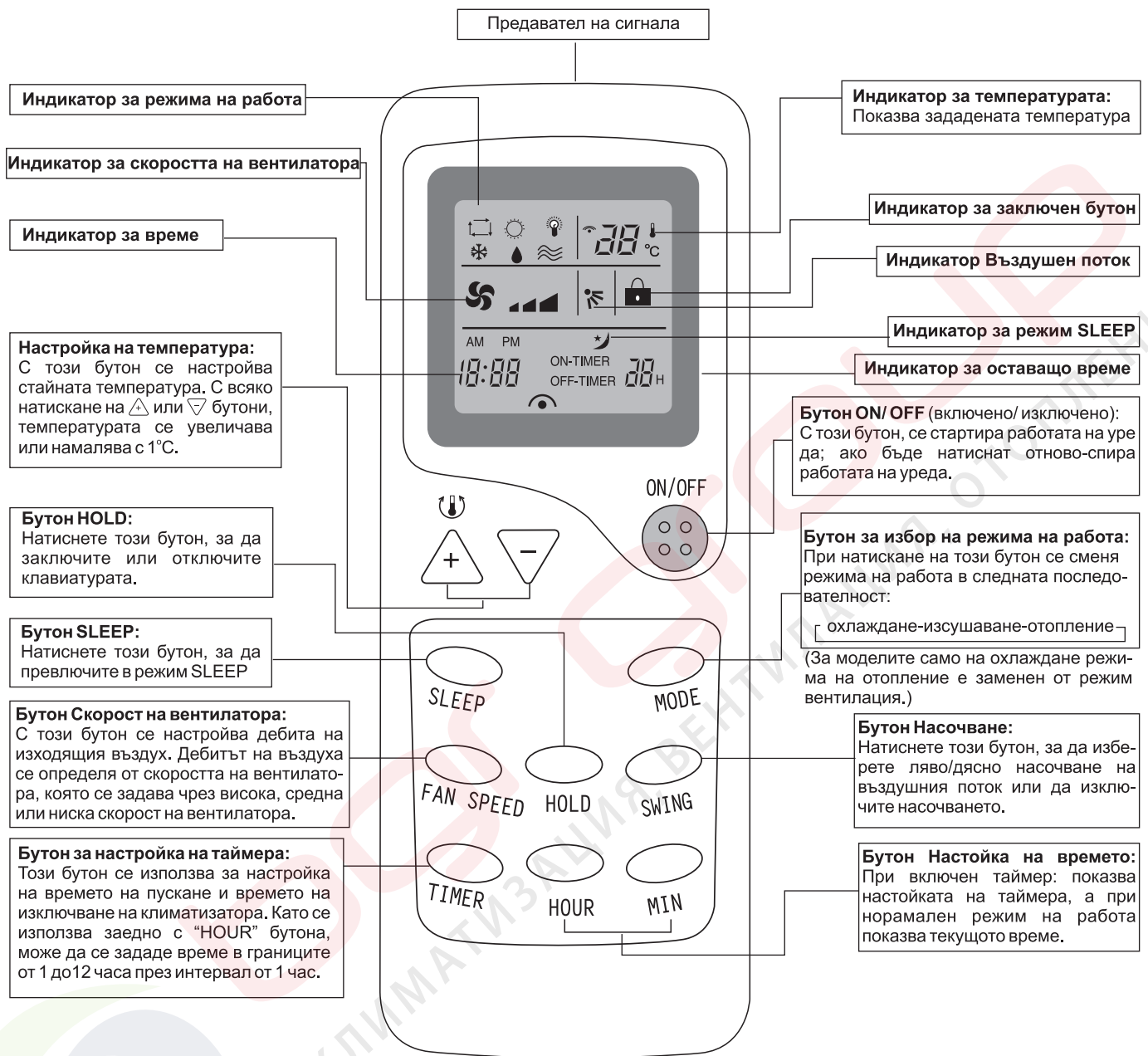
B - Входящ въздух



Командно табло вградено в предния панел на климатизатора



Работа с дистанционно управление

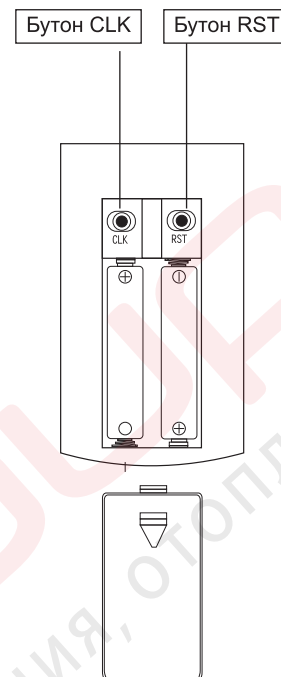


Забележка:

- На горната фигура са показани всички индикации на дисплея с цел обясняването им. Реално едновременно се виждат само някои от тях.

Експлоатация на климатизатора при избран режим

1. Насочете дистанционното управление към вътрешното тяло, натиснете бутона за избиране на режим (MODE) и изберете желания режим от следните: охлаждане, отопление (вентилация за моделите само с охлаждане) и изсушаване.
2. Натиснете бутона за настройване на температурата: “-“ да намалите или “+“ за да увеличите температурата, докато желаната температура се изпише на дисплея. При режим охлаждане/отопление, температурата, която е най-добра за Вашето здраве е с разлика 5 градуса между зададената и температурата на заобикалящата Ви среда.
3. Натиснете бутона за скорост на вентилатора, за да изберете предпочитания дебит на въздуха.
4. Натиснете бутона за определяне на посоката на въздушния поток в ляво или в дясно, или за да спрете позиционирането на въздушния поток.



Процедура за настройка на текущо време

Когато батериите се поставят в дистанционното управление, показанието за време се позиционира автоматично на AM 12: 00. Настройка на времето например: AM 10:30

1. Свалете задното капаче където са батериите. Използвайте нещо с дебелината на върха на химикалка, за да натиснете бутон CLK. Индикаторът на часовника започва да мига и текущото време може да бъде настроено.
2. Натиснете бутон HOUR (час) Настройте на AM 10:.
3. Натиснете бутон MIN (минути) (Настройте на 30)
4. Натиснете бутон CLK отново, след това монтирайте отново задния капак.

Забележка: Таймерът се настройва в зависимост от текущото време, така че настройте текущото време коректно.

Експлоатация на климатизатора при режим SLEEP

Използвайте този режим, за да намалите шума от работата климатизатора, докато спите, и т.н.

Натиснете бутона SLEEP веднъж и шума от вътрешното тяло се намалява.

Натиснете бутона SLEEP още веднъж и ще изключите този режим. и климатизатора ще бъде изключен автоматично за 8 часа.

Забележка:

- Използвайте този режим когато ще спите. Ако се използва през деня, производителността на климатизатора се намалява, доколкото стайната температура е по-висока.(режим охлаждане).
- В процес на охлаждане, стайната температура ще се увеличи с 1°C от зададената след като климатизатора превключи на режим SLEEP.
- При режим отопление, стайната температура ще се намали с 2°C от зададената след като климатизатора превключи на режим SLEEP.

Работна процедура при включен таймер

Настройка на таймера за изключване на климатизатора.

1. Натиснете бутона TIMER (когато климатизаторът е включен)
2. Натиснете бутона HOUR.

При всяко натискане на бутона индикацията се променя както следва:

1 → 2 → → 12 → 1

Настройка на таймера за включване на климатизатора.

1. Натиснете бутона TIMER (когато климатизаторът е изключен).
2. Натиснете бутона HOUR.

При всяко натискане на бутона индикацията се променя както следва:

1 → 2 → → 12 → 1

Процедура за освобождаване

Натиснете бутон TIMER отново.

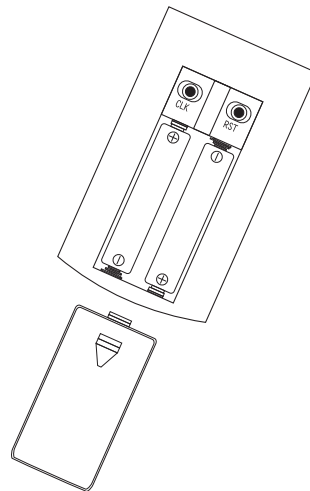
Смяна на батериите

Заменете батериите с нови, ако:

- Сигналът излъчван от дистанционното е слаб и не достига до вътрешното тяло и/или дисплеят на дистанционното е неясен и замъглен.
- При поставянето на новите батерии положителните и отрицателни полюси на батериите трябва да съвпадат с указаните такива на дистанционното управление.
- При подмяна трябва да бъдат използвани еднакви нови батерии.
- Изваждайте батериите, ако смятате да не използвате дистанционното управление дълго време, за да предотвратите евентуален теч на електролит и повреда.

Забележка:

- Не използвайте стара и нова батерия едновременно.
- Изваждайте батериите, ако смятате да не използвате дистанционното управление дълго време.
- Живота на батериите в съответствие с JIS или IEC е от 6 до 12 месеца. Ако батериите са използвани по-дълго или са различни от специфицираните, от тях може да изтече течност, която прави дистанционното управление неизползваемо.



Как да постигнем оптимално действие

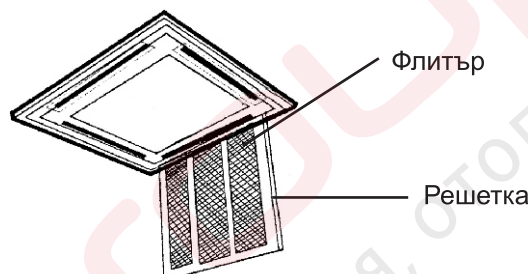
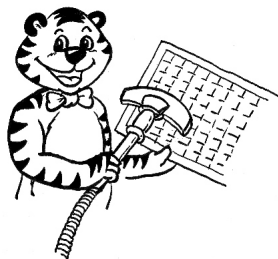
Регулярно почистване на въздушния филтър.

Ако филтърът е задръстен от прах и мърсотия, ще се намали притока на въздушния поток и съответно ще се влоши работата на климатизатора в режим отопление и в режим на охлаждане. Ако филтърът е прекалено замърсен, това може да доведе до некачествена работа на климатизатора. Моля, почиствайте филтъра на всеки две седмици.

Ако климатизаторът не е използван дълго време, измийте филтъра преди да го включите.

Почистване на въздушния филтър:

1. Извадете филтъра;
 2. Използвайте прахосмукачка или чиста (хладка) вода, за да го почистите.
 3. След като го почистите, го оставете на сухо и хладно място, за да изсъхне.
- Не го сушете на огън.



Задаване на желана стайна температура.

При режим на охлаждане, най-подходящата разлика между стайна и външна температура е 5°C . Настройка на прекалено ниска стайна температура може да навреди на здравето и освен това за да я достигне клима-тикът ще изконсумира прекалено много електроенергия. По време на охлаждане, увеличаването на зададената стайна температура с 1°C , ще намали консумацията на електроенергия с 10%.



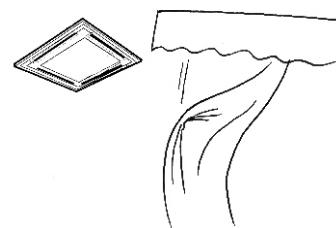
Опитайте се да избегнете топлинни източници, доколкото е възможно

Когато климатизаторът е включен на охлаждане, пуснете завесите или щорите, за да избегнете прякото излагане на слънчева светлина. Вратите и прозорците в стаята трябва да бъдат плътно затворени и честото отваряне трябва да бъде избягвано.



Проветрявайте редовно помещението

Периодично проветрявайте помещението. Чистият въздух, е по-полезен за здравето Ви.

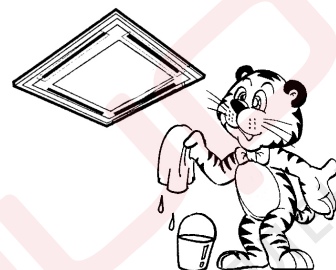


Когато климатизаторът се почиства или ремонтира, той трябва да бъде изключен от захранването. Ремонтването и поддръжката на климатизатора трябва да се извършва само от квалифициран сервизен персонал.

● Почистване на вътрешното тяло:

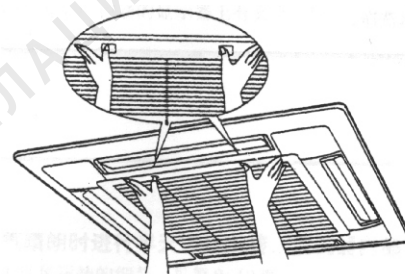
1ви метод: Използвайте чиста, мека и суха кърпа за да избършете външната част на тялото.

2ри метод: Използвайте неутрален домакински почистващ препарат за да изчистите мазни, мръсни петна или отпечатьци.



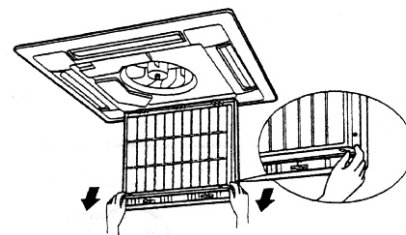
Отваряне на всмуквателната решетка и изваждане на въздушния филтър

1. Как да отворите решетката: Дръпнете я бавно надолу, като натискате бутоните в двете части (Направете същото, за да я затворите), както е показано във Фигура 1.



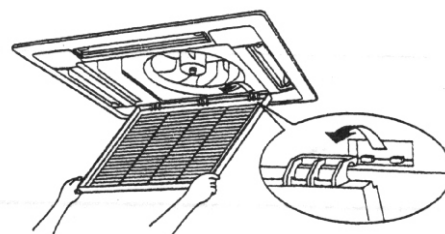
Фигура 1

2. Как да извадите въздушния филтър: Дръпнете кукичката на филтъра надолу и по диагонал и извадете филтъра, както е показано във Фигура 2.



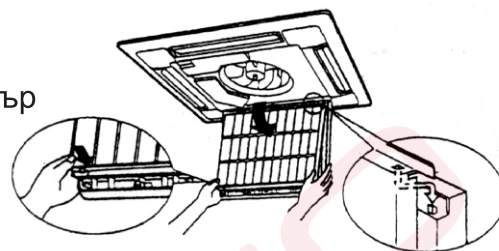
Фигура 2

3. Как да извадите решетката: Отворете я на 45° и я повдигнете нагоре, както е показано във Фигура 3.



Фигура 3

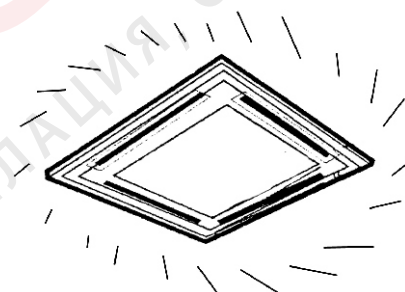
4. След почистването, монтирайте обратно въздушния филтър и решетка-та, както е показано във Фигура 4.



Фигура 1

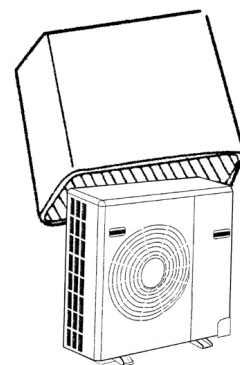
Когато климатизатора няма да бъде използван дълго време

- Включете климатизатора и го пуснете да работи на режим вентилация 3- 4 часа, така че вътрешните части да се изсушат напълно.
- Спрете работата на уреда и го изключете от захранването.
- Добре почистете въздушния филтър и външното тяло на климатизатора
- Извадете батериите от дистанционното управление и ги поставете на подходящо място.
- Покрийте външното тяло, за да предпазите уреда от прах.



Проверки по време на работа

- Моля, проверете дали външното тяло е монтирано правилно, дали заземяващият кабел е правилно свързан и дали захранващият кабел е в добро състояние.
- Проверете дали входа и изхода на въздуха на вътрешното и на външното тяло не са блокирани.
- Проветерете дали въздушният филтър е монтиран правилно



Диагностика на повредата в уреда и поправка

Анализ на неизправността

Моля, прочетете следното, преди да повикате сервизния екип, когато климатизаторът не работи правилно и се опасявате от дефекти в машината.

Проблем	Случай	Причини	Поправка
Климатизаторът не работи	Натискате бутонът On/ Off, но вътрешното тяло не издава продължителен звук и лампичката не се включва.	Проблем със захранването	Натиснете бутона On/ Off отново, след като захранването бъде възстановено
		Уредът не е включен в захранването	Включете го към захранването.
		Изгорял предпазител	Сменете предпазителя
		Изключен прекъсвач	Включете прекъсвача
		Дистанционното управление се използва от прекалено далечно разстояние	Използвайте дистанционното управление по-близо до вътрешното тяло
		Батериите в дистанционното управление са изтощени (показанията на дисплея са замъглени).	Сменете батериите
Климатизаторът не се включва	Дистанционното управление показва, че уредът работи.	Климатизаторът е включил на режим за защита и има нужда от 3 минути, за да се рестартира.	Моля, изчакайте 3 минути, докато защитния режим се изключи.
Климатизаторът се включва, но скоро след това спира		Входът или изходът на въздуха на вътрешното или на външното тяло са блокирани.	Отстранете блокиращите входа и изхода на въздуха предмети
		Въздушният филтър е блокиран от прах или мръсотия.	Почистете въздушния филтър.
Незадоволителна работа в режим охлаждане и в режим отопление	Нормални показания на командното табло	Температурата не е настроена правилно.	Намалете или увеличете температурата.
		Въздушният филтър е блокиран от прах.	Почистете въздушния филтър.
		Наличие на предмети, които блокират входа или изхода на въздуха на вътрешното или външното тяло.	Отстранете блокиращите материали.
		Има отворени врати или прозорци.	Затворете вратите или прозорците.

Ако климатизаторът спре заради проблем със захранването, той няма да се включи отново сам, когато захранването се възстанови. Вие трябва да го включите, като натиснете бутона On/Off на дистанционното управление отново.

Самодиагностика

Фирмата-производител вгражда в климатизаторите различни системи за самодиагностика, които максимално улесняват използването на уреда, като показват дефекти възникнали по време на работата.

Следните действия не са неправилни процеси:

- Понякога въздухът, който излиза от климатизатора, може да има странен мирис. Това може да се дължи на цигарен дим, козметика, миризма на стените или мебелите в стаята, които са попаднали в климатизатора.
- По време на работа или когато уредът е спрял, може да чуете шум "З-з-з". Този звук се издава когато фреона изтича.
- Когато спрете или пуснете режим охлаждане или отопление, може да се чуе шум на леко пукане. Това се получава, защото някои от външните части се разширяват заради смяната в температурата, което създава търкване между тези части. Това не е дефект в системата.

Примигвания на червените светлини	Неизправност
1 път /1 секунда	топлообменник вътрешно тяло
1 път /3 секунди	защита с/у студен въздух (нормална работа)
2 пъти /4 секунди	неизправен датчик за стайната температура
3 пъти /5 секунди	неизправност теплообменник външно тяло
4 пъти /6 секунди	външно тяло(преливане, грешка в ел мрежата)
5 пъти /7 секунди	защита против замръзване (нормална работа)
7 пъти /9 секунди	грешка в комуникацията във външното тяло
8 пъти/10 секунди	защита против прегряване
9 пъти/11 секунди	неизправност на водната помпа